



LUBRICANTS MADE IN GERMANY

ESCADA OIL SAE 20W-50 CI-4 SL

- Mehrbereichsmotorenöl (Nutzfahrzeuge Diesel Euro I-V), (ältere PKW Benzin).
- Universell einsetzbares Motorenöl für unterschiedliche Anwendungen der API Spezifikation CI-4 und vieler OEM- Freigaben.

ANWENDUNGEN	MERKMALE
<ul style="list-style-type: none"> • PKW 2004 und älter. Diesel und Benzin. • Nutzfahrzeuge Diesel Euro I-V • Ersatz für API CD, CE, CF-4, CG-4, CH-4. 	<ul style="list-style-type: none"> • leistungsstark • Alterungsbeständigkeit • geringe Abgasemissionen • Kraftstoffersparnis • ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten • Motorensauberkeit • verlängertes Wartungsintervall • Motorenanglebigkeit

SPEZIFIKATIONEN		SPEZIFIKATIONEN		EMPFEHLUNGEN
API	CI-4	ACEA	A3/B4	
API	SL	ACEA	E7	
Deutz	DQC II-10	JASO	DH-1-17	
Mack	EO-N	Global	DHD-1	
MAN	M3275-1	Detroit Diesel	DDC93K215	
MB-Freigabe	228.3			
Renault	RLD-2			
Volvo	VDS-3			

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
SAE Klasse	SAE J 300		20W-50
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,860 – 0,890
Kin. Viskosität @ 100 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	16,2 – 17,8
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		min. 135
Total Base Number	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10,0 – 12,0
Dyn. Viskosität @ -20°C	DIN 51377	mPa*s	max. 9.500
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 210
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	max. - 36

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.